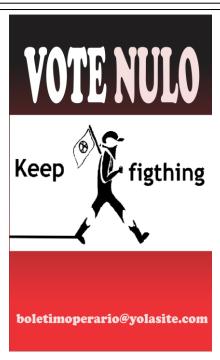


Boletim Operário 188

Caxias do Sul, 31 de agosto de 2012.

Ano IV 31/08/2012 Sexta-feira CEPS – AIT





Correio Paulistano 1459 Ed. 13.779 São Paulo, 1 de janeiro de 1902. Capa

Retrospecto de 1901

Nas fábricas de Água Branca houve uma greve de vidraceiros, que por alguns dias ocupou a atenção pública, principalmente dos outros industriais que tinham o seu telhado de vidro... Foi um ano, com efeito, de greves: greve na fábrica de tecidos Santa Ana, greve em Água Branca, greve na Viação Pública, greve no destacamento policial de Brotas, greve dos dissidentes na Constituinte, greve na Hospedaria de Imigrantes. Com tais greves pensam os seus iniciador levar a gente a parede dos seus desejos, mas quase sempre saem corridos e empurrados...

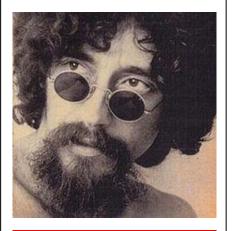




Correio Paulistano 1467 Ed. 13.782 São Paulo, 4 de janeiro de 1902. Capa

Greve em Barcelona

Paris, 3 – Comunicam de Barcelona que se agrava ali a situação criada pelas greves dos carroceiros, cocheiros e outros. O número dos grevistas é calculado em cerca de 20.000. Grupos numerosos de paredistas percorrem as ruas, tentando impedir o trafego de veículos. A polícia interviu para manter o serviço e a ordem. As tropas de linha estão aquarteladas. Teme-se que aumente ainda o número dos grevistas e que ocorram graves perturbações





Cotizar para a COB é garantir o anarcossindicalismo no Brasil.

International Worker's Association

www.iwa-ait.org

secretariado@iwa-ait.org

Brazilian Worker's Confederation

cobforgs@yahoo.com.br

Rio Grande do Sul's Worker's Federation

http://osyndicalista.blogspot.com

forgscob@yahoo.com.br

Center of Studies and Social Research

http://boletimoperario.yolasite.com

http://cepsait.webnode.com

http://cepsait.blogspot.com ceps_ait@hotmail.com

Our purpose is to motivate the social research and stimulate the exchange relation associated to the collection and production of information about the history of the Brazilian Workers Movement.

Workers Bulletin Year IV Nº 188 Friday 08/31/2012 Caxias do Sul - Rio Grande do Sul - Brazil

BOLETIM OPERARIO

http://boletimoperario.yolasite.com



Diga não a todo tipo de violência

Correio Paulistano 1471 Ed. 13.783 Capa São Paulo, 5 de janeiro de 1902.

Aumenta a greve – Fechamento de Fábricas – Desordens

Paris, 4 – Dizem de Madrid, que aumenta assustadoramente a greve na Catalunha. Em Barcelona a greve estendeu-se as aldeias; as fábricas foram obrigadas a fechar suas portas. Os *tramways* nas ruas são constantemente apedrejados. No Paço do Cemitério houve uma séria colisão dos grevistas com a Guarda Civil. Teme-se que a greve também se estenda aos empregados das estradas de ferro e aos cais. O número de grevistas ascende já a 30.000. Os mil homens de que a polícia e o exército dispõem, são impotentes para conter os distúrbios que se sucedem a todo o instante.

Greve - Conflitos

Buenos Aires, 4 – Dizem de Rosário de Santa Fé, que os empregados de *tramway* se declararam em greve. Reunidos em grupos impedem o trânsito de veículos, travando conflitos com a polícia.

Expulsão de Anarquistas Roma, 4 – O governo resolveu expulsar do seu território os 'anarchistas' italianos.





Correio Paulistano 1483 Capa Ed. 13.786 São Paulo, 8 de janeiro de 1902. Terrível Explosão

Roma, 7 – Telegramas vindos de Milão, dizem que houve explosão no interior do túnel do Simplon. Das ruínas foram já retirados 20 mortos e 20 feridos, sendo todos de nacionalidade italiana.

Greve – Desordens

Buenos Aires, 7 – Referem telegramas de Rosário que os empregados dos tramways que estão em greve, travaram ontem sério conflito com a polícia, que impedia os descarrilamentos daqueles veículos. Do conflito saíram feridos 6 empregados e 2 soldados de polícia.

BOLETIM OPERARIO

http://boletimoperario.yolasite.com

Correio Paulistano 1551 Capa Ed. 13.803 São Paulo, 25 de janeiro de 1902.

Greve em Pernambuco

Rio, 24 – De Recife: O pessoal da via férrea Great Western na secção do Limoeiro, declarou-se em greve, alegando não ter sido atendida a reclamação que apresentou. O governo do Estado toma providências para evitar a suspensão do trafego e possíveis desordens.





facebook.

twitter

ceps-ait no google plus the Google+project







Sua cotização para a COB é vital.